

**PREMESSA** : le proposte sotto descritte nascono nell'alveo di una iniziativa condivisa da alcune persone dei quartieri Salute/Pilastro che intendono fare rinascere il Comitato di Quartiere, che già operava negli anni passati.

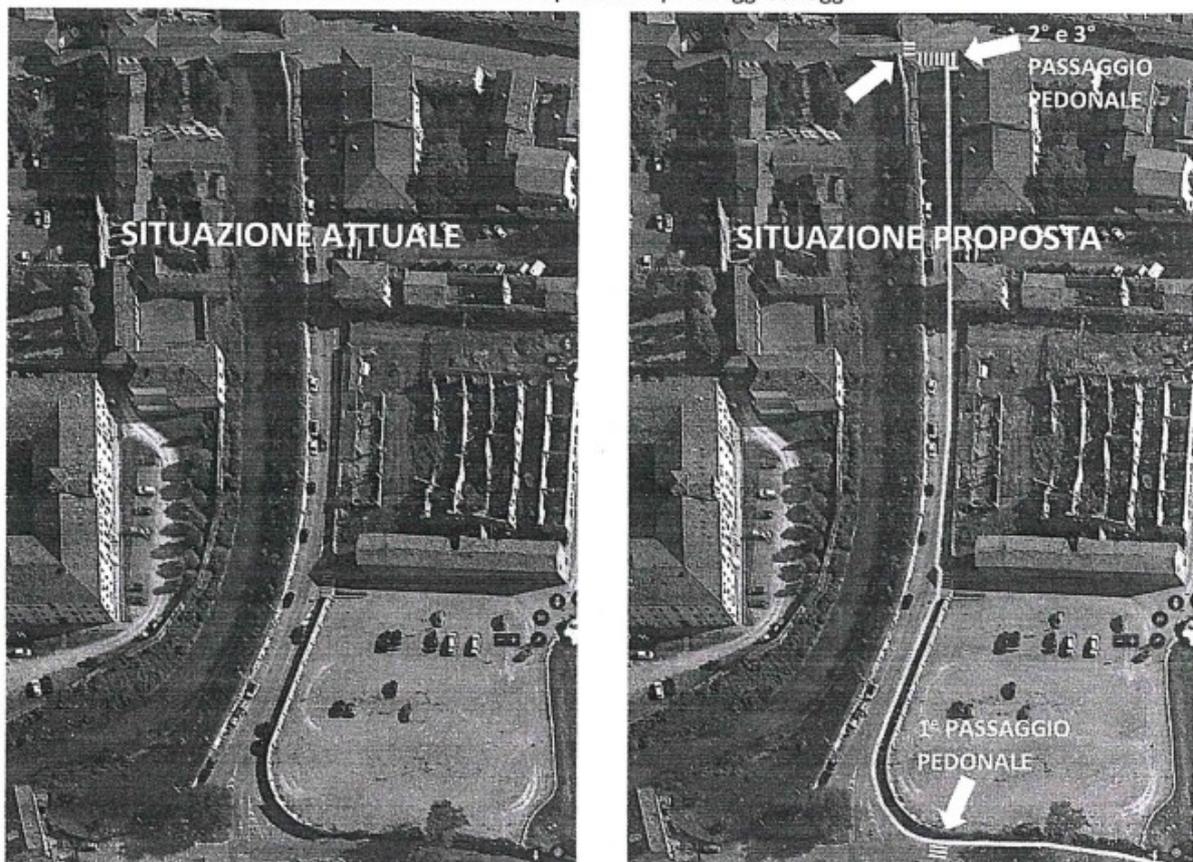
**TITOLO PROPOSTA N°1: SICUREZZA PER GLI UTENTI DEBOLI DI PILASTRO / SALUTE, VERSO IL CENTRO**

**AREA TEMATICA: MANUTENZIONE STRADALE**

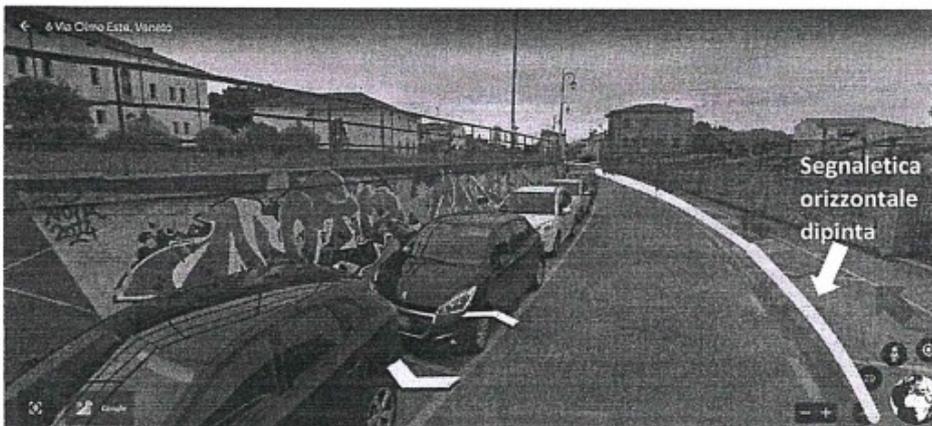
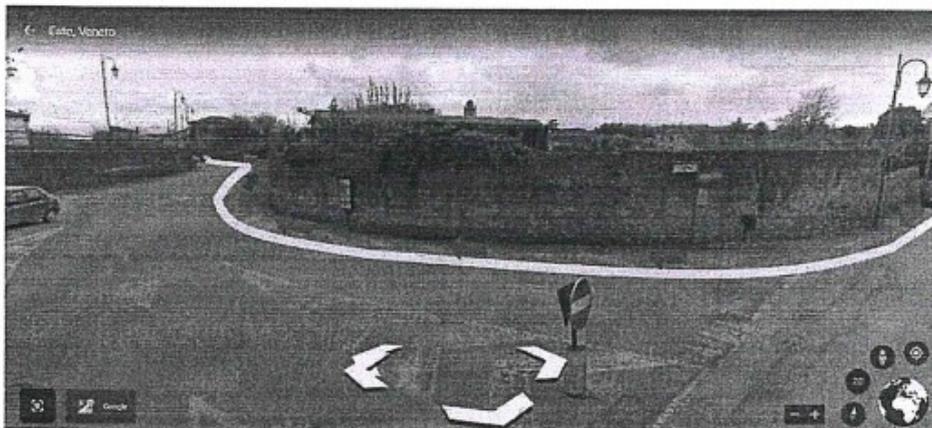
**SINTESI DELL'IDEA PROGETTUALE** : Attualmente gli utenti deboli (definiti dal codice della strada come i pedoni, ciclisti, bambini, anziani, disabili con ridotta mobilità) dei quartieri Salute e Pilastro, per recarsi in centro devono percorrere via Pellesina oppure via S.Fermo - Francesconi – Alessi, tutte vie dotate di marciapiedi di dimensioni ristrette, discontinui con sbocchi su parcheggi in ghiaia, con notevoli dislivelli e con fondo sconnesso che rende impossibile il transito di carrozzine e passeggini, costringendoli all'utilizzo della sede stradale destinata alle auto, con rischi di collisioni e incidenti.

Si propone di costituire una via privilegiata per l'accesso al centro storico dell'utenza debole su via Olmo, che può essere agevolmente raggiunta dal quartiere Pilastro attraverso la via Campo della Mostra, via Marziale, via Maganza – Rovereto – Albrizzi – Rubin de Cervin, oppure per il quartiere Salute da Via Salute. Per raggiungere questo obiettivo occorre rinunciare a 13 posti auto sul lato sx di via Olmo (percorrendola dal ponte di San Francesco verso via Salute), che possono venire recuperati agevolmente nel nuovo parcheggio adiacente all'area archeologica (sempre sottoutilizzato) e mantenendo i parcheggi sul lato dx, lungo l'argine del Bisatto.

La pista verrebbe realizzata allargando l'attuale passaggio alle dimensioni previste dal CDS e posizionando dei dissuasori bassi al fine di creare la discontinuità tra i due sedimi e prevenire parcheggi selvaggi.

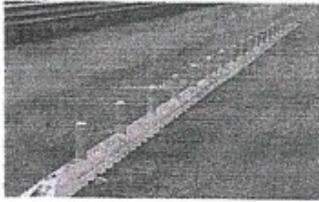


La proposta prevede inoltre la creazione di 3 nuovi passaggi pedonali, il primo nella parte adiacente all'Olmo, per favorire l'attraversamento degli utenti provenienti da via Rubin de Cervin, il secondo e il terzo nella parte adiacente al ponte di S.Francesco, per favorire l'attraversamento e la salita nel ponte di S.Francesco e l'accesso al centro storico. Nelle prossime immagini alcuni dettagli presi da livello terra circa la proposta di messa in sicurezza di via Olmo.

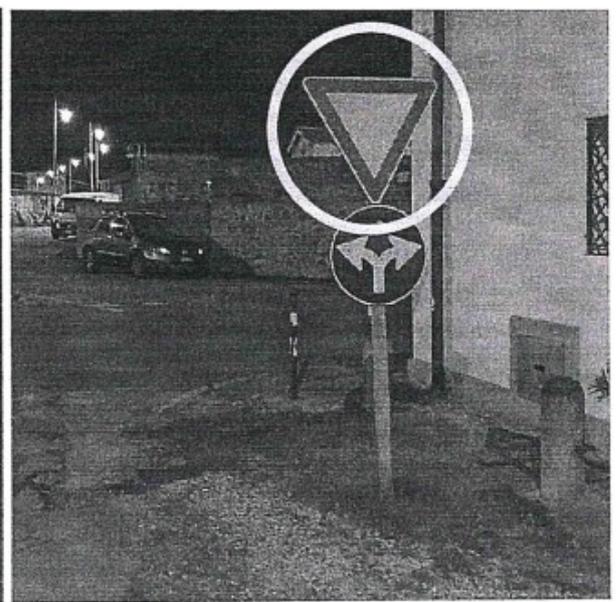


**OBIETTIVO E FINALITA'** : miglioramento della mobilità debole verso il centro storico, grazie alla creazione di una pista esclusiva, separata dalla carreggiata di passaggio delle auto.

**STIMA APPROSSIMATIVA DEI COSTI** : la stima dei costi per la realizzazione dell'opera dipende molto da che sistema realizzativo si intende utilizzare, se l'opera fosse realizzata semplicemente con la segnaletica orizzontale, il costo potrebbe aggirarsi intorno ai 6000 €, se invece si intende installare i dissuasori (vedi sotto), i costi potrebbero salire



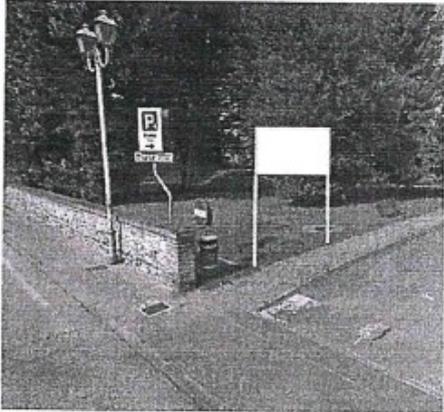
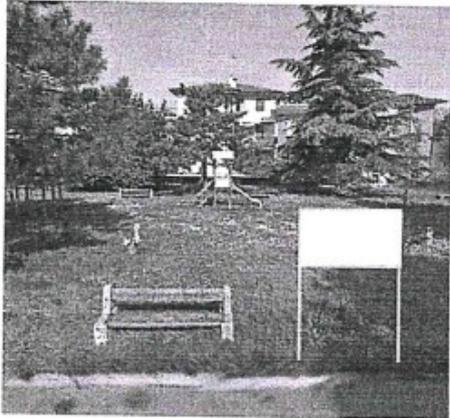
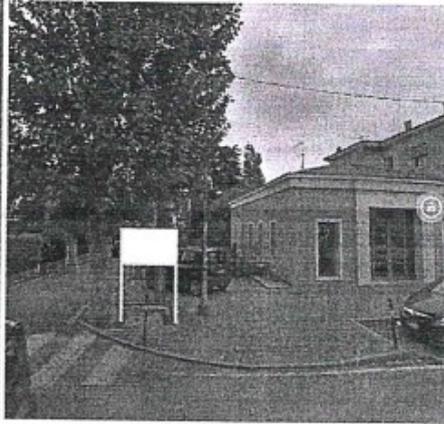
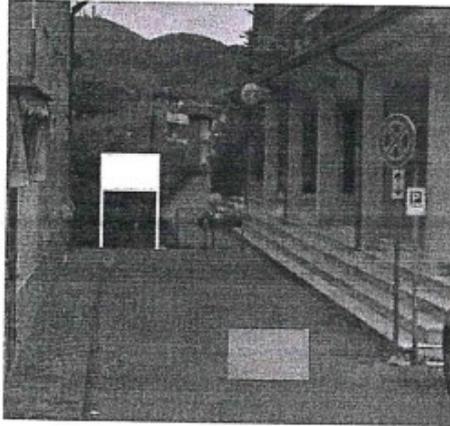
**ANNOTAZIONI** : per migliorare ulteriormente la sicurezza dell'incrocio (già teatro di incidenti in passato) si propone di sostituire la segnaletica verticale di RALLENTARE E DARE PRECEDENZA, con FERMARSI E DARE PRECEDENZA.



**TITOLO PROPOSTA N°2 : CITTADINI INFORMATI IN QUARTIERE SALUTE / PILASTRO**

**AREA TEMATICA : ARREDO URBANO**

**SINTESI DELL'IDEA PROGETTUALE:** Attualmente nei quartieri Salute / Pilastro mancano perché sono state rimosse o perché mai implementate alcune bacheche informative da utilizzarsi dall'amministrazione comunale oppure da gruppi associativi, associazioni sportive e realtà di quartiere, per affiggere avvisi di pubblica utilità (riunioni pubbliche e eventi in generale, convocazione consigli comunali, programma sfalci erba, assenza energia elettrica). Si propone l'installazione di n° 6 bacheche, la prima in via Campo della Mostra, in prossimità dell'ufficio postale, la seconda in via Maganza, all'incrocio con via Riccoboni (dove un tempo era installata la cabina telefonica), la terza in via Marziale nel parco giochi, la quarta nei pressi del parcheggio Alessi / Olmo, la quinta al "Pozzetto" nei pressi dei negozi, la sesta di fronte all'ingresso della scuola primaria Pilastro.



**OBIETTIVO E FINALITA'** : miglioramento dell'informazione nei confronti delle persone residenti nei quartieri e che abitualmente non fanno uso di social network, che potrebbero da questo trarre giovamento.

**STIMA APPROSSIMATIVA DEI COSTI:** si stima che i costi per l'acquisto delle bacheche e la messa in opera delle stesse possa essere di circa 700 € cadauna, per un totale di 4200 €.

